

## ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ

(ಧಾರವಾಡ ಹೀಗೆ)

ಸನಾತನ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ ಶ್ರೀ ಕೆ. ನಟರಾಜನ್

ದಿ ನ್ಯಾ ಇಂಡಿಯಾ ಅಶೋರನ್ನ ಕಂಪನಿ ಅಮಿಟೆಡ್ -ವಿರುದ್ಧ ಬಾಬಣ್ಣ ಎಚ್. ಅಲೀಯಾಸ್ ಬಾಬು ಮತ್ತು  
ಇತರರು\*

ಸಂಕೇತ ಪ್ರಥಮ ಅಂತಿಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 101029/2016(ಎಂಪಿ) ಇದರೊಂದಿಗೆ ಇತರೆ, ದಿನಾಂಕ 23ನೇ ಅನ್ನ್ಯಾ, 2019

ತೀವ್ರ

ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ ಶ್ರೀ ಕೆ. ನಟರಾಜನ್:

ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 101029/2016 ರಲ್ಲಿನ ತೇವಣಿ ಮೊಬಿಲಿಗನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ  
ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮರ್ಯಾದೆ ಅಂತರೆ 488 ಸಂಖ್ಯೆ: 1/2019 ರ ಮೇಲಿನ ಸುನಾವಣೆಗಾಗಿ  
ಅಂತಿಮ ಮಾರ್ಯಾದೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಾಗೂ, ಪಕ್ಷಕಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯವಾದಿಗಳ ಸಮೃತಿಯೊಂದಿಗೆ  
ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಆಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಎಂ.ಪಿ.ಸಿ.ಸಂಖ್ಯೆ: 760/2013 ರಲ್ಲಿನ ಮೊಟ್ಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಕ್ಷೇಮು ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ-II, ಬಳ್ಳಾರಿ  
(ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.) ಇವರು ಹೊರಡಿಸಿದ ತೀವ್ರ ಹಾಗೂ ಐತೀಪ್ರಯನ್ನು  
ನಿರಾಕರಿಸಿ, ವಿಮಾದಾರನು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 101029/2016 ನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ  
ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣವು ಹೊರಡಿಸಿದ ತೀವ್ರ ಹಾಗೂ ಐತೀಪ್ರಯನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ  
ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 103862/2016 ನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.

3. ನಾನು ಇಬ್ಬರು ಪಕ್ಷಕಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯವಾದಿಗಳ ವಾದ-ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಆಲಿಸಿರುತ್ತೇನೆ.

4. ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ, ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಮುಂದೆ ಪಕ್ಷಕಾರರು ಹೊಂದಿದ್ದ ಕ್ರಮಾನುಗತ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನೇ  
ಇಲ್ಲಿಯೂ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ.

5. ಕ್ಷೇಮುದಾರರು, ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 ದಿ (ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತತೆಗಾಗಿ 'ಅಧಿನಿಯಮ' ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ)  
166 ನೇ ಪ್ರಕರಣದಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇಮು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾನೆ. ಈ ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ  
ವಿಷಯಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 20.6.2013 ರಂದು ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನಾದ 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮ  
ಗಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದ ಟ್ರಾಕ್ಸರ್-ಟ್ರೇಲರ್ ರಸ್‌ಗೊಬ್ಬರವನ್ನು ತುಂಬುವ ಹಾಗೂ ಇಳಿಸುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ  
ಅರ್ಜಿದಾರನನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದು. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಸರ್ ಹಾಗೂ ಟ್ರೇಲರ್ ಚಾಲಕನಾಗಿರುವ 1 ನೇ  
ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮ ಅಂತರ್ಗತ ಅತ್ಯಾತ್ಮಾತ್ಮ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾರ್ಶಿಯನ್ನು ತುಂಬುವ ಹಾಗೂ ಇಳಿಸುವ  
ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿದಾರನನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದು. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಸರ್ ಹಾಗೂ ಟ್ರೇಲರ್ ಚಾಲಕನಾಗಿರುವ 1 ನೇ  
ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ ಅಧಿನಿಯಮ ಅಂತರ್ಗತ ಅತ್ಯಾತ್ಮಾತ್ಮ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾರ್ಶಿಯನ್ನು ತುಂಬುವ ಹಾಗೂ ಇಳಿಸುವ  
ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿದಾರನನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದು. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಸರ್ ಹಾಗೂ ಟ್ರೇಲರ್ ಚಾಲಕನಾಗಿರುವ 1 ನೇ

ತರುವಾಯ, ಈತನನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಬಳಾರಿಯ ವಿಮ್ಮೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿ ಆತನಿಗೆದಿನಾಂಕ: 21.06.2013 ರಿಂದ 12.07.2013 ರವರಗೆ ಬಳಾರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಆತನು ಬಲ ಮುಂದೋಳಿನ ಒಳ ಎಲುಬಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಬಳಗಾದನು.ಆ ತರುವಾಯ, ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆದು, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಖಚ್ಚ ಮಾಡಿರುತ್ತಾನೆ.ಅವನಿಗೆ ಗಾಯಗಳುಂಟಾದ್ದರಿಂದಾಗಿ, ಆತನಿಗೆ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯಾಪುಂಟಾಗಿ, ಕೊಲೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗಲೂ ಸಹ ಅಸಮರ್ಥನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ.ಈ ಘಟನೆಗೆ ಮೊದಲು ಆತ ದಿನಕ್ಕೆ 400/-ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈಗ ತನ್ನ ಗಳಿಕೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ.ಹಾಗಾಗಿ, ಹಲವಾರು ಶೀಫ್ಸ್‌ಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾನೆ.

6. ನೋಟಿಸಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, 1-3ರವರೆಗಿನ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರು ತಮ್ಮ ವಕೀಲರ ಮೂಲಕ ಹಾಜರಾಗಿದ್ದು, ಅರ್ಜಿದಾರರ ವಯಸ್ಸು, ಉದ್ಯೋಗ, ಆದಾಯಗಳು ಸುಳ್ಳಿಂದು ನಿರಾಕರಿಸಿ ಆಕ್ರೋಪಣೆಗಳ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಮು 0 ದುವರೆದು, ಅರ್ಜಿದಾರನು, 1 ಹಾಗೂ 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರೊಂದಿಗೆ ಷಾಮೀಲಾಗಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕ್ಷೇಮು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ 1 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರನ ವಿರುದ್ದ ಸುಳ್ಳು ಹಾಗೂ ಕ್ಷುಲ್ಲಕ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದಾಗ್ನಂದು ವಾದಿಸುತ್ತಾ, 1 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರ ಹಾಗೂ 3 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರ ಮೇಲಿನ ಅತಿವೇಗ ಹಾಗೂ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದ ಚಾಲನೆಯ ಆರೋಪವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಮುಂದುವರೆದು, ಟ್ರಾರ್ಕ್‌ಎನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಳಸಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಪರತ್ತುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾದಿಸಲಾಗಿದೆ.ಮಾಲೀಕನು ಆಟ್ರೆಟ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಹಾಗೂ ಟ್ರಾರ್ಕ್‌ರ್ ಒಂದೇ ಒಂದು ಆಸನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿರುವಂಥ ಕೇವಲ ಕೃಷಿ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿಯೇ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವಂಥದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಅರ್ಜಿದಾರರ ಕ್ಷೇಮು ಪಾಲಿಸಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವಾದಿಸಿದಾಗ್ನರೆ.ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತಾ, 1 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರನು ಸಿಂಧುವಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ವಾದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಪ್ರತಿಯಾಗಿ, ಅರ್ಜಿದಾರನ ಕ್ಷೇಮು ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದ್ದು, ಅತ್ಯಂತ ದುಭಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ಬಳಗೊಂಡಿದೆಯಂದು, ಹಾಗಾಗಿ, ಕ್ಷೇಮು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

7. ಪರಸ್ಪರ ತದ್ವಿರುದ್ವಾದ ವಾದಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಈ ಮುಂದಿನ ವಿವಾದಾಂಶಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ:

( 1) ಬೈಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಚಾನಲ್ ಕ್ರಾಸ್‌ನ ಕ್ರಾಸ್‌ನ ಗುಡಿಯ ಬಳಿದಿನಾಂಕ: 20.6.2013 ರ ರಾತ್ರಿ 7.30 ಕ್ಕೆ ಕೆಲ - 34/ಟೆ -8796 ಹಾಗೂ 8797 ಎಂಬ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದ ಟ್ರಾರ್ಕ್‌ರ್ ಟ್ರೇಲನ್ನು ಪ್ರಾಣಾಪಾಯ ತಂದೊಡ್ಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ, ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಮೊಗಚೆಕೊಂಡಾಗ, ಸದರಿ ಟ್ರಾರ್ಕ್‌ರ್ ಟ್ರೇಲನ್ನಲ್ಲಿ ರಸಗೊಬ್ಬರವನ್ನು ತುಂಬಾವ ಕೆಲಸಗಾರನಾಗಿ ಅರ್ಜಿದಾರನು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ, ಸದರಿ ಟ್ರಾರ್ಕ್‌ರ್-ಟ್ರೇಲನ್‌ಎಂದ ಬಿದ್ದು ಗಾಯಗೂ 0 ಡನೆ 0 ಬುದನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರನು ರುಜುವಾತೆ ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾನೆಯೇ?

( 2) ಅರ್ಜಿದಾರನು ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರುತ್ತಾನೆಯೇ?ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ನೀಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಯಾರು ನೀಡಬೇಕು?

( 3 ) ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವ ಆದೇಶ ಅಥವಾ ಐತೀಪ್ರ್ಯು ಇರುತ್ತದೆ?

8. ಅರ್ಜಿದಾರರ ವಾದವನ್ನು ರುಜುವಾತ್ಮಪಡಿಸಲು, ಸ್ವತ್ತಿಗಳ ಅರ್ಜಿದಾರನು ಪಾಠ.ಸಾ. | ಇಂದು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದಾಣನೆ.ಅಲ್ಲದೆ, ಡಾ || ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಎರ್ ನಾರಾಯಣರವರನ್ನು ಪಾಠ.ಸಾ .2 ಎಂದು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, 32 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಹಿ .1 ರಿಂದ ಹಿ .32 ರವರೆಗೆ ಗುರುತು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.3 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರನ ಪರವಾಗಿ, ವಿಮಾದಾರ ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಆರ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಂದು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಿ, 12 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಆರ್.1 ರಿಂದ ಆರ್.12 ಎಂದು ಗುರುತು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9. ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು 1 ನೇ ವಿವಾದಾಂಶಕ್ಕೆ ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿ, 2 ನೇ ವಿವಾದಾಂಶಕ್ಕೆ ಭಾಗಿಗಳಿಗೆ ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಭಾಗಿಗಳಿಗೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಿ, ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶೇ.6 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ದರದೊಂದಿಗೆ ಹಲವಾರು ಶೀಫೆಕೆಗಳಿಡಿಯಲ್ಲಿ 1,26,330/-ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಐತೀಪ್ರ್ಯು ನೀಡಿತು:

<b>ನೋವ್ಯು ಮತ್ತು ಸಂಕಟ</b>	<b>20,000 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .</b>
ಶುಕ್ರಾವರ್ತಿ , ಉಪಭಾರ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದ ಪ್ರೋಷಣ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವೇದ್ಯಾಶೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	30,430 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .
ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ	2,500 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .
ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗವೇಕಲ್ಲದ ಕಾರಣಕಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಗಳಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಷ್ಟ	71,400 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .
ಭವಿಷ್ಯದ ವೇದ್ಯಾಶೀಯ ವೆಚ್ಚ	5,000 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .
ಒಟ್ಟು	1,26,330 / - ರೂಪಾಯಿಗಳು .

10. ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಶೀಪ್ರ್ಯು ಹಾಗೂ ಐತೀಪ್ರ್ಯನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಿ, ವಿಮಾದಾರನು ಪರಿಹಾರದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೊರಿಸುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಂ.ಎಫ್.ಎಸಂಬ್ಲೆ: 102029/2016 ನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ, ಕೇಮುದಾರರು ಪರಿಹಾರದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಂಎಫ್.ಎಸಂಬ್ಲೆ: 103862/2016 ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

11. ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ಹಾಜರಾದ ಮಾನ್ಯ ವಕೀಲರು, ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ವಾದವು ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಹಾಗೂ 1 ನೇ ಹಾಗೂ 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರು ಆಪಾದಿಸಿದಂತೆ ಯಾವ ಅಪಘಾತವು ಸಂಭವಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕ್ಷೇಮು ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸೃಜಿಸಿರುವಂತಹ ಕಟ್ಟುಕತೆಯಾಗಿರುವುದೆಂದು ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿ ಒಳಗೊಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದರೂ, ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ತನಗೆ ಗಾಯಗಳುಂಟಾದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಆಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಪಘಾತವಾದ ಕೂಡಲೇ ಪೂಲೀಸ್ ತಾಣೆಯಲ್ಲಿ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದೆ, ಒಂದು ತಿಂಗಳ ದೀಪ್ರಕಾಲೀನ ವಿಳಂಬದ ತರುವಾಯ ದೂರ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ತರುವಾಯವೂ ಸಹ, ಕೂಡಲೇ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ 18 ದಿನಗಳ ತರುವಾಯ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾನೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕ್ಷೇಮು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ 1 ನೇ ಹಾಗೂ 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರೂ ನಾಯಾಯಾದಿಕರಣವು ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಕ್ಷಾತವನ್ನು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ವಿವೇಚಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಯಗಳು ಅಪಘಾತದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿದ್ದವು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಆತನಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದ ವೇದ್ಯರಿಗೂ ಸಹ ಸಹ ತಾನು ತಾನು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿರಲಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ತನ್ನ ಪಾಠಿ ಸವಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿಡಬ್ಬಾ<sup>೧</sup>. 1 ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಒಷ್ಟುಕೂಂಡಿರುತ್ತಾನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕ್ಷೇಮು ಅಜಿಯನ್ನು ವಜಾಗೋಳಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತಾ, ಮಾನ್ಯ ನಾಯವಾದಿಗಳು, ಪರಿಹಾರದ ಪ್ರಮಾಣವೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿರುತ್ತದೆಂದೂ, ಅಲ್ಲದೆ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನು ಸಿಂಧುವಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಅಲ್ಲದೆ, ಆತನು ಲಘು ವೋಟಾರು ವಾಹನ, (ಎಲ್ಲಾವರಿಗೆ) (ಸಾಗಣೇತರ) ವಾಹನದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಪ್ರತ್ಯೀತ ವಾಹನವು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವಾಗಿರುತ್ತದಾದ್ದರಿಂದ, ಇದು ವಿಮಾ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿರುತ್ತವೆಂದೂ; ಆದ್ದರಿಂದ, ವಿಮಾದಾರ ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಾರದು ಎಂದು ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ವಾಹನದ ಕ್ಷಮತೆ ಕೂಡ ಸಮಯ ಮೀರಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ವಿಮೆಯ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುತ್ತಾನೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಅಪೀಲನ್ನು ಪುರಸ್ಕರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಡೆಮೆ ಮಾಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

12. ಅದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾದ ಮಾನ್ಯ ನಾಯವಾದಿಯು, ಹೊಣಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊರಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಾಯಧಿಕರಣದ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ, ಭಿಯಾರದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಾಗೂ, ಆ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣವನ್ನು ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಮನವರಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ವಿವರಿಸಿರುತ್ತಾನೆಂದು; ಈತ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಹೊಂದಿದ ನಂತರವೂ ಕೂಡ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಿರಂತರವಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾನೆ; ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ವೇದ್ಯಕ್ಕಿಯ ಪರದಿಯನ್ನು ಕಳೆಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು ವೇದ್ಯರ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದಾದರೂ, ಆಸ್ಪತ್ರೆಯು ಅದನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ವೇದ್ಯರು ಎಸಗಿದ ತಪ್ಪಿಗಾಗಿ, ಅಜಿದಾರರ ಕ್ಷೇಮನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಅದ ವಿಳಂಬ ಮಾತ್ರದಿಂದಲೇ ಅದು ಅಜಿದಾರರಿಗೆ ಬಾಧಕವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಚಾಲಕ ಹಾಗೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಸ್ವತಃ ತಮ್ಮ ಕಡೆಯಿಂದಾದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಪಘಾತವನ್ನು ಒಷ್ಟುಕೂಂಡಿರುತ್ತಾರೆ; ನಿಶಾನೆ. ಪಿ. 6

ರಲ್ಲಿನ ಗಾಯದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು, ಅವನು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡನೆಂಬುದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತದೆ; ಸದರಿ ದಸ್ತಾವೇಚುಗಳು ವಿವಾದಾತೀತ ಸಮಯದಲ್ಲಾದಂಥ ಅಪಘಾತವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ; ವಿಮಾದಾರನು ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೌದಲು, ವಾಹನವು ಅಹಶತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ ಅದು ಅಸಿಂಧುವಾಗಿರುತ್ತದೆ; ಅದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, 15 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕ್ಷಮತೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಹಾಗಾಗಿ, ಅಪ್ಪೀಲನ್ನು ವಜಾಗೋಳಿಸುವಂತೆ ವಿಮಾದಾರ ಕಂಪನಿಯು ಕೋರಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಮುಂದುವರೆದು, ಇವರು, ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾದಿಸುತ್ತಾರೆ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ದಿನಕ್ಕೆ 400/- ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಗಳಿಸುತ್ತಿದ್ದನಾದರೂ, ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ತಿಂಗಳಿಗೆ 5,000/-ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದು ತೀರ್ಥಾ ಅಲ್ಲ ಮೊತ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಲೋಕ್ ಅದಾಲತ್ತಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ, ಅಕ್ಷಯಲ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದಾಲತ್ತಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ, ಅಕ್ಷಯಲ ಕಾರ್ಯಕರಿಗೆ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯುಕ್ತವಾದ ಪರಿಹಾರವಾಗಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹಾಸಿಗೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದ ಅವಧಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಿಲಿಸುವುದು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಹಾಗಾಗಿ, ಪರಿಹಾರದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕಾಗಿ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

13. ಎರಡೂ ಪ್ರಕ್ಕಾರರ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾದ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯವಾದಿಗಳ ವಾದವನ್ನು ಆಲೀಸಿ, ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ನನ್ನ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಅಂಶಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ:

- (ಎ) ಮುಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಯನ್ನು ಕೋರಿರುವ ವಿಮಾದಾರ ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಿರುವ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಕ್ಷಮವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲವೇ?
- (ಬಿ) ಕ್ಷೇಮುದಾರರು, ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಹಿತ್ತುವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆಯೇ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕಡಿತಗೋಳಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವೇ?

ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇರುವ ಆದೇಶ ಯಾವುದು?

14. ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಮುಂದೆ ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಮಾಡಿರುವ ವಾದ ಹೀಗಿದೆ:ದಿನಾಂಕ: 20.06.2013 ರಂದು 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದಾರನು ರಸಗೊಬ್ಬರನ್ನು ತುಂಬುವ ಹಾಗೂ ಇಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಮುದಾರನನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದು, ರಾತ್ರಿ ಸುಮಾರು 7.30 ರ ಹೇಳೆಯಲ್ಲಿ ವೀರನಗೌಡ ಎಂಬುವವರ ಜಪಿನಿನಲ್ಲಿ ರಸಗೊಬ್ಬರವನ್ನು ಇಳಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಕೆಲ -34/ಟಿ -8796 ಹಾಗೂ 8797 ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಟಾರ್ಕ್‌ಫೋನ್‌ರ್ ಟೆಲೆನ್‌ರ್ ಹಿಂತಿರುಗುತ್ತಿರುವಾಗ, ಬೇಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಚಾನಲ್ ಕ್ರಾಸ್ ಈರಣ್ಣ ದೇವಸಾಂದರ್ಭ ಬಳಿ ಅತಿ ವೇಗ ಹಾಗೂ ನೀಲಕ್ಕುತ್ತನದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಕಾರಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಟಾರ್ಕ್‌ಫೋನ್‌ರ್ ಟೆಲೆನ್‌ರ್ ಮೊಗಚಿ ಬಿಡ್ಡ ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಗಾಯಗಳಂಟಾದವು.ಕೂಡಲೇ, ಬಳಾರಿಯ ವಿವ್ರಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಈತನನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ದು, ದಿನಾಂಕ 21.06.2013 ರಿಂದ 12.07.2013 ರವರೆಗೆ ಸದರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.ಆದ್ದರಿಂದ, ಅವನಿಗೆ ದೂರ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ತರುವಾಯ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲೆಸಿರುತ್ತಾನೆ.ಇವನ ವಾದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ,

ಸ್ವತಃ ಆತ ಹಿಡಬ್ಲೂ.ಎಂದು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿದಾನೆ.ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಹಿ.1 ಎಂದು, ದೂರಿನ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಹಿ .2 ಎಂದು, ನಂತರದ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಹಿ .3 ಎಂದು ವಾಹನದ ಚೂಲಕನ ವಿರುದ್ದ ಪೋಲೀಸರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು ನಿಶಾನೆ ಹಿ .4 ಎಂದು, ಗುರುತು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಹಾಗೆಯೇ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .5 ಸ್ಟೋರ್ ಮಹಜರ್, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .6 ಗಾಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .7, ಐಂಬಿ ವರದಿ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .8, ಅಂಗವೈಕಲ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .9 ರಿಂದ ಹಿ .30 ರವರಿಗಿನ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಹಾಗೂ ಡೈಟ್ ಚೀಟಿಗಳು, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .31 ಬಿಡುಗಡೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಹಾಗೂ ನಿಶಾನೆ ಹಿ .32 ಎಕ್ಸ್‌ಗೇಜಾಗಿರುತ್ತವೆ.

15. ಹಿಡಬ್ಲೂ.ಕ್ಷೇಮುದಾರನು, ಅಫಿಡಾಲಿಟ್‌ನ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ತನ್ನ ಸಾಕ್ಷದಲ್ಲಿನ ದೃಢಕ್ಕಿಗಳನ್ನು ತುನರುಚ್ಚರಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.ಪೋಲೀಸು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಿಂದ ನಿಶಾನೆ.ಹಿ .1, ಗಾಯಗೊಂಡ ಕೋಮುದಾರನುದಿನಾಂಕ: 20.07.2013 ರಂದು ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾನೆಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.ಒಟ್ಟುಕೊಂಡಂತೆ,ದಿನಾಂಕ: 20.06.2013 ರಂದು ಆಪಾದಿತ ಅಪಘಾತವು ಸಂಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ 30 ದಿನಗಳ ವಿಳಂಬವುಂಟಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಸುಳ್ಳು ದೂರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಿಮಾದಾರನು ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಆಕ್ಷೇಪಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.ನಿಶಾನೆ ಹಿ .2 ಕೇಮುದಾರನು ದಾಖಲಿಸಿದ ದೂರಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ವಿವರಗಳನ್ನು, ಅಪಘಾತವಾದ ಕೂಡಲೇ ಆಸ್ವತ್ತಿಗೆ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಿದಾನೆ.ಈತನಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ಇರಾದೆಯಿತ್ತಾದರೂ, ಯಾರೋಬ್ಬರು ಈತನ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಆದ್ದರಿಂದ, ಆತ ಬಳಾಧಿಯಲ್ಲಿನ ಆಸ್ವತ್ತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾನೆ.ನಿಶಾನೆ ಹಿ.ಡಿರಲ್ಲಿನ ನಂತರದ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಪೋಲೀಸರ ಸಮುಖಿದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾನೆ.ಆ ತರುವಾಯ ಪೋಲೀಸರು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತನಿಬೆ ಮಾಡಿ, ಪ್ರಶ್ನಿತ ವಾಹನವನ್ನು ಅಭಿಗ್ರಹಿಸಿ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .7 ಎಂದು ಐಂಬಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ನಿಶಾನೆ ಹಿ .6 ರ ಮೇರಿಗಿನ ವೈದ್ಯಕೀಯ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು, ಗಾಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಮೂರು ಗಾಯಗಳಾಗಿರುವುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾನೆ.ಗಾಯಸಂಖ್ಯೆ: 3 ಮೂಲ್ಕೆ ಮುರಿತದ ಗಾಯವಾಗಿದ್ದು ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ್ವಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಪ್ರತ್ಯೇಕಿದಾರ-ವಿಮಾದಾರರು ಅಪಘಾತದ ಬಗೆಗೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಮಾತನ್ನೂ ಆಡದೆ, ದೂರನ್ನು ತುಂಬಾ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಆ ಮೂಲಕ ಕಟ್ಟು ಕತ್ತೆ ಕಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ವಾದಿಸಿದ್ದರೂ, ನಿಶಾನೆ ಹಿ .6 ಗಾಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಗಾಯಾಳುವನ್ನುದಿನಾಂಕ: 20.6.2013 ರಂದು ರಾತ್ರಿ ಸುಮಾರು 7.00 ಗಂಟೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿನ ಗಾಯಗಳ ಹಿನ್ನಲೆಯೊಂದಿಗೆ ಆಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಕರೆತರಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತುದಿನಾಂಕ: 20.06.2013 ರಂದು ರಾತ್ರಿ 10.30 ಗಂಟೆಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.ಕ್ಷೇಮುದಾರನನ್ನು ಆಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಕರೆತಂದ ದಿನವೇ, ಅಂದರೆದಿನಾಂಕ: 20.06.2013 ರಂದೇ ವೈದ್ಯರು ಅವರನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.ಗಾಯಗಳ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ,ದಿನಾಂಕ: 21.06.2013 ರಂದು ಎಕ್ಸ್‌ರೈಯನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಇದರಿಂದ ಮುಂದೋಳಿನ ಒಳ ಎಲುಬಾ ಮುರಿದಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಅದನ್ನೇ ಗಾಯದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಬಿಡುಗಡೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವಾದ ನಿಶಾನೆ.ಹಿ. 31 9, ಕ್ಷೇಮುದಾರನುದಿನಾಂಕ: 21.06.2013 ರಂದು ಆಸ್ವತ್ತಿಗೆ ದಾಖಲಾಗಿ,ದಿನಾಂಕ: 02.07.2013 ರಂದು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತಾನೆಂಬುದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತದೆ.ನಿಶಾನೆ ಹಿ .6 ರೊಂದಿಗೆ ನಿಶಾನೆ ಹಿ .31 ಅಪಘಾತವು ನಡೆದ ಅದೇ ದಿನದಂದು

ಕ್ಷೇಮುದಾರನನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಿಕೊ ಂ ಡು ಎಕ್ಸ್-ರೇಯನು ಅದೇ ದಿನ ತೆಗೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತದೆ.ಆದರೆ, ತರುವಾಯದಿನಾಂಕ: 21.06.2013 ರಂದು ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತಾನೆ.ದಿನಾಂಕ: 30.06.2013 ರಂದಿನ ತಪಾಸಣೆಯ ಸಮಯ ರಾತ್ರಿ 10.30 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.ಆತನನ್ನು ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ, ಬಹುಶಃ ಮುಧ್ಯರಾತ್ರಿ 12.00 ಗಂಟೆಯಾಗಿರಬಹುದಾದುದರಿಂದ, ಅದು ಮುಂದಿನ ದಿನದಂತೆ ತೋರುತ್ತಿರಬಹುದು.ಆದ್ದರಿಂದ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಅದೇ ದಿನ ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನಾಯವಾದಿಗಳ ವಾದವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಮತ್ತೊಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಿಶಾನೆ ಪಿ .6 ಹಾಗೂ ಪಿ .31 ನ್ನು ಒಟ್ಟೆಗೆ ಓದಿದಾಗ, ಅವು ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಆತನನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಲಾಗಿತ್ತೆಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.ಗಾಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಹ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.ಕ್ಷೇಮುದಾರನಿಗೆ ರಾತ್ರಿ 7.00 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗಳುಂಟಾಗಿರುತ್ತವೆ.ಆದ್ದರಿಂದ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಗಾಯಗೊಂಡದ್ದನ್ನೂ ಹಾಗೂ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಸಂಗತಿಯನ್ನೂ ಆತನು ರುಚುವಾತುಪಡಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.

16. ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನಾಯವಾದಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಾದಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕ್ಷೇಮುದಾರನ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನಾಯವಾದಿಯು, ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬ ಮಾತ್ರದಿಂದಲೇ ಅದು ಕ್ಷೇಮುದಾರನ ವಾದಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರತಿವಾದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಮುಂದುವರೆದು, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯವು ತನ್ನ ಸಾಕಷ್ಟು ತೀರ್ಫುಗಳ ಮೂಲಕ ಗಾಯಗೊಂಡ ಕ್ಷೇಮುದಾರನಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ, ಒದಗಿಸುವುದು ದೂರ ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಬಹುಮುಖ್ಯ ಆದ್ಯತೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.ವೇದ್ಯರು ಅಪಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ತಿಳಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಪ್ರಮಾದವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ನಿಶಾನೆ ಪಿ .31 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಷೇಮುದಾರನುದಿನಾಂಕ: 02.07.2013 ರಂದು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆಂಬುದು ಹಾಗೂದಿನಾಂಕ: 20.07.2013 ರಂದು ಆತನು ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ್ದಾನೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೂ, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇಮುದಾರನ ಕಡೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಪ್ರಾ.ಸಾ .1 ತನಗೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗಳು ಉಂಟಾದವೆಂಬುದನ್ನು ತಾನು ವೇದ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯ ಪಾಟೀ ಸವಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾಗೂ, ಮೌಲ್ಯಿಕ ಹಾಗೂ ದಸ್ತಾವೇಜಿಯ ಸಾಕ್ಷೆದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿದಂಥ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾಕ್ಷಾತ್ಥಾರಗಳ ಬಲವಾದ ಮಂಡನೆಯನ್ನು ತಳ್ಳಿಹಾಕಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ವಕೀಲರು, ರವಿ -ವಿರುದ್ದು-ಬದ್ರಿ ನಾರಾಯಣ ಹಾಗೂ ಇತರರು 1 ' ವೊಕ್ಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಚೆ ಉದಾಹರಿಸಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯವು ಅಪಘಾತವಾದ ಚ ತರುವಾಯ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗಳ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಾಗೂ, ಆ ವಿಳಂಬವ ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ವಾದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯದ 20 ನೇ ಹಾಗೂ 21 ನೇ ಪ್ರಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ:

"20. ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಆಗುವ ವಿಳಂಬ ಒಬ್ಬ ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ವಾದವನ್ನು ಸೆ ದೇಹಿಸಲು ಆಧಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಭಾರತೀಯರು ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ತಿಳಿದೂ ತಿಳಿದು, ಒಬ್ಬ ಸಾಮಾನ್ಯ

ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದ ಬ ತರುವಾಯ ಕೂಡಲೇ ಪೂಲೀನ್ ತಾಣಗೆ ಧಾವಿಸಿ ಬಂದು ದೂರು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾನೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಮನುಷ್ಯ ಸಹಜ ಸ್ವಭಾವ ಹಾಗೂ ಕೌಟುಂಬಿಕ ಹೊಣೆಗಳು ತೊಂದರೆಗೊಳಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ರಕ್ತ ಸಂಬಂಧಿಗಳು ಮೊದಲು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದೋಯ್ಬೇಕೆಂಬ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಯೋಚಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತವೆಯೇ ಹೊರತು ಪೂಲೀನ್ ತಾಣಗಲ್ಲ.ಇಂಥ್ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಪೂಲೀನ್ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಶ್ರೀಪ್ರವಾಗಿ ಧಾವಿಸಿ ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ವತ್ತಿಸಬೇಕೇ ಓ ದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಹಾಗಾಗಿ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿ ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ಸಂತ್ರಸ್ಯಿಗೆ ನಾಯಿವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಲು ಆಧಾರವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ವಿಳಂಬವುಂಟಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ನಾಯಾಲಯಗಳು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಇ ಪರಿಶೀಲನೆಯಾಂದಿಗೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯ.ಹಾಗೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆಟ್ಟ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಧಿವಾ ಮುಗ್ಗ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಸಿಕ್ಕಿಸಲು ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಧಿವಾ ಚಾತುಯಂತೆಯೀ ೦ ದ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಮನವರಿಕೆಯಾದರೆ, ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿ ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾದರೂ ಕೂಡ, ಕ್ಷೇಮು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಳಂಬವಾದ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರಕ್ಕಾಗಿಯೇ ವಜಾಗೋಳಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.

21. ಇಂಥ್ ರೀತಿಯ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವು, ಶ್ರೀಮಿನಲ್ ಅಪರಾಧಗಳ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಆರೆ ೦ ಭಿಸಲು ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ಆರಂಭದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯ ಸಲ್ಲಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಂತ್ರಸ್ಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅಪಘಾತದ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ರುಜುವಾತ್ಮಪಡಿಸುವುದಾಗಿರುತ್ತಾದಾದರೂ, ಹಾಗೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಆಗುವ ವಿಳಂಬವು ಕ್ಷೇಮು ಅಜ್ಞಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಆಧಾರವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಮತ್ತೊಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿ ದಾಖಲಿಸುವಿಕೆಯು, ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತ ಕ್ಷೇಮು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸುವಲ್ಲಿ ನಿಷಾಯಕವಾಗಿದ್ದಾಗೂ, ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮನವರಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ವಿಷಯ ನಿರೂಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಸಮರ್ಥರಾದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ಅಂಥ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವೆಂದು ಪರಿಗಳಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯನ್ನು ವಿಳಂಬವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ನಂಬಲಹ್ಯ ಕಾರಣಗಳಿರುತ್ತವೆ.ಸಂತ್ರಸ್ಯನ ರಕ್ತ ಸಂಬಂಧಿಗಳು ಒಂದು ಮಟ್ಟಿಗಿನ ಮನಃಶಾಂತತೆಯನ್ನು ಮರಳಿ ಪಡೆಯಲು ಸಮರ್ಥರಾಗುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಸಾವರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗಿನ ವಿಳಂಬವಾದಾಗೂ, ಇದು ಮನುಷ್ಯರೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಇಂಥ್ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂಯೋಜಿತ ಕಾರಣಗಳ ಮೂಲಕ ದೂರು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಯು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯು ಹೆಚ್ಚು ಮಹತ್ವ ಉಳ್ಳದಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಇ

17. ಬಿಮಾ, ದೇವಿ ಹಾಗೂ ಇತರರು -ಪಿರುದ್ದು-ಹಿಮಾಚಲ್ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ ಹಾಗೂ ಇತರರು 2-ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿನ ಮತ್ತೊಂದು ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ, ಸನ್ನಾನ್ಯ ಸವ್ಯೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯವು, ನಿದಿಷ್ಟ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿದಿಷ್ಟ ಬಸ್ಸಿನ ಮೂಲಕ ಚ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಕ್ಕ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟೂದ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ಷೇಮುದಾರರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಕೇವಲ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯು

ಎಂಬುದಕ್ಕೆಯ ಒರ್ಗಲ್ನಿನ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ತಮ್ಮ ವಾದವನ್ನು ಮಂಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ; ಯುಕ್ತ ಸಂದೇಹವನ್ನು ವೀರಿದ ನಿಷಾಯಕ ಸಾಕ್ಷಾತ್ವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ; ಅಂತಹೀ ಬಸಿನ ಚಾಲಕ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ತಪಾಗಿ ಅಧ್ಯೇತಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ.

18. ಸುನಿತಾ ವಿರುದ್ಧ-ರಾಜಸ್ಥಾನ್ ಸರ್ಕಾರ 3 ಈ ಇನ್‌ಎಂದು ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ, ಸೆನಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಕಾಲಯವು, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಚ ಪಕ್ಷಕಾರರ ವಾದಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟುವಿಟ್ಟಾಗಿ ಬದ್ವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳಬೇಕಾದ ನಿಷಾಯಕ ಸಾಕ್ಷಾತ್ವ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಗಳ ಭಾಕ್ತಿಗಾಗಿರುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು, ಎಲ್ಲಾ ಯುಕ್ತ ಸಂದೇಹಗಳನ್ನು ವೀರಿದ ಸಾಕ್ಷಾತ್ವ ಕಟ್ಟುವಿಟ್ಟಾದ ಸಾಕ್ಷಾತ್ವಾಗಿರಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಉಚ್ಚ ನಾಯಕಾಲಯವು ಸಾಕ್ಷಾತ್ವ ಕಟ್ಟುವಿಟ್ಟಾದ ವಾಶಿಫಾನವನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸುವುದಿಲ್ಲ.ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿನ ಖಂಡನೀಯತೆಯನ್ನು ಸುಸಾಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಸಾಕ್ಷಾತ್ವ ಸ್ವರೂಪವು ಹೊಣಣಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವಜಿಸಲು ಪ್ರಯೋಗಿಸಿ ಅವರಾದದ ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ನಿಷಾಯಕತೆಗಿಂತ ತುಂಬಾ ಹಂಚಿನದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ.

19. ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಕಾಲಯದ ಶ್ರೀಪುರ್ಣಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ವೀನಾಕ್ಷಮ್ ವಿರುದ್ಧ ಹನುಮಂತಪ್ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಈ ನಾಯಕಾಲಯವು, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪ್ರಕರಣವು ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಉಹೆಯನ್ನು ತಳೆಯಬಾರದು ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ.ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ಅವಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯಾದಕ್ಷಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾಗಿರುತ್ತಾರೆಂಬ ಒಂದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಕೇಮನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಆಧಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಮೇಲಿನ ಸದರಿ ಶ್ರೀಪುರ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಕಾಲಯದ ಶ್ರೀಪುರ್ಣಗಳ ಚ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನುದಿನಾಂಕ: 20.6.2013 ರಿಂದ 02.07.2013 ರವರೆಗೆ 12 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಆಸ್ತ್ರೇಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವಾಗ ಹಾಗೂ ತರುವಾಯದಿನಾಂಕ: 20.7.2013 ರಂದು ಈತ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ತರುವಾಯವೂ ಕೂಡ, ದೂರನ್ನು ನೀಡಿರಲ್ಲಿಲ್ಲವೆಂಬ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ, ಈತ ಆಸ್ತ್ರೇಗೆ ಹೋದದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಅವಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗಳುಂಟಾದದ್ದು, ಕ್ಷೇಮುದಾರನನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜನೆಗೊಳಿಸಿದ್ದಂಥ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂಥ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನು ಅವಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದದನ್ನು ವ್ಯಾದ್ಯರ ಎದುರು ಸ್ವತಃ ಈತನೇ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿರುವಾಗ, ಅರ್ಜಿದಾರನ ಕ್ಷೇಮನ್ನು ಅನುಮಾನಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಆಧಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳ ನಡುವೆ ಈ ವಿವಾದವನ್ನು ಸೌಹಾದರ್ಯತಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಲೋಚಿಸಿದ್ದು, ತರುವಾಯ ಆತನಿಗೆ ಉಂಟಾಗಿದ್ದ ಗಾಯಗಳು ಉಲ್ಲಂಘನೊಂಡು ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಾಗು, ಈತ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಆಲೋಚಿಸಿರಬಹುದು.ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಅವನು ಮನವರಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ವಿವರಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.ಗಾಯಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಮೂರ್ಳಿ ಮುರಿತದ ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಯಾರೋಬ್ಬರೂ ಕೂಡಲೇ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಅದರಲ್ಲಿ, ಅವನು ಆಸ್ತ್ರೇಗೆ ದಾಖಲಾಗುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈಗಳಲೇ ವ್ಯಾದ್ಯರಿಗೆ ಇದನ್ನು ತಿಳಿಸಿರುವಾಗ, ಹಾಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.ಪೂಲೀಸರಿಗೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕಾದದ್ದು ವ್ಯಾದ್ಯರ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಪೂಲೀಸರು ಆತನ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.ವ್ಯಾದ್ಯರ ತಪ್ಪಿಗೆ ಅರ್ಜಿದಾರರ ಕ್ಷೇಮನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಆದ್ದರಿಂದ, ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ವಿವರಿಸಿರುತ್ತಾರೆಂದೂ, ಆದ್ದರಿಂದ, ಅರ್ಜಿದಾರರ ಕ್ಷೇಮನ್ನು ತಡೆದಿಡಬಾರದಂಬುದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಅದರೂಂದಿಗೆ, ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನು

ನಿಲ್ದಾರ್ಶದ ಚಾಲನೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಿದಾಗ್ಯೂ, ಈ ನಾಯಕಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಯಾವುದೇ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಾಯಕಾಧಿಕರಣದ ಸದರಿ ನಿಣಾಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಷಯ ಹಿಗಿರುವಾಗ, ವಿಮಾದಾರರು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪ್ರತಿವಾದ ಹಾಗೂ ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ವಾದ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವಕೀಲರು ಮಂಡಿಸಿರುವ ವಾದಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

20. ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ನಾಯಕಾದಿಗಳು ಬಜಾಜ್ ಅಲಯನ್ನು ಜನರಲ್ ಇನ್‌ಫೋರ್ನ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಅವುಟೆಡ್ ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ (ಮೂಲಕ) -ಎರುದ್ ಬಿ.ಸಿ. ಕುಮಾರ್ ಹಾಗೂ ಯೋಗೆನರಸಿಂಹ ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ. ಈ ನಾಯಕಾಲಯದ ತೀರ್ಪೆನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದರೂ, ಸದರಿ ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ, ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕ್ಷೇಮು ಅರ್ಚಿಯು ಸುಭ್ರಿನದಾಗಿದ್ದು, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ನಾಯಕಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಚಾಲಕ ತನ್ಮೂಲಿಪ್ಪಿಕೊಂಡನೆಂಬ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ನಾಯಕಾಧಿಕರಣವು ಐರ್ಪೆನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗೂ ತನ್ನ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಸಾಕ್ಷೆವನ್ನು ತುಂಬಾ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಚಾಲಕ ತನ್ಮೂಲಿಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದನೆಂಬ ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ನಿವೇದನೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿಶಾನೆ ಹಿ .6 ಗಾಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು, ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಒ ೦ ದು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಮೊದಲು, ಅಂದರೆ ವಿವಾದಾತೀತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇಮುದಾರನಿಗೆ ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ ಗಾಯಗಳಂಟಾದವೆಂಬುದನ್ನು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ಹಾಜರಾದ ಮಾನ್ಯ ನಾಯಕಾದಿಗಳು ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿನ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋರ್ಚ್ ನಾಯಕಾಲಯವು ನೀಡಿದ್ದ ಮತ್ತೊಂದು ತೀರ್ಪೆನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲುದಾರನಿಗೆ ಯುಕ್ತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಹೊಸದಾಗಿ ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಮಂಡಿಸುವ ಕ್ಷೇಮುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸುವಂತೆ ನಾಯಕಾಧಿಕರಣಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ ಸರ್ವೋರ್ಚ್ ನಾಯಕಾಲಯವು ವಿಷಯವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಪರಿಗಳಿಸುವಂತೆ ನಾಯಕಾಧಿಕರಣವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಾಯಕಾಧಿಕರಣವು ಸಾಕ್ಷೆವನ್ನು ವಿವೇಚಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸನ್ಮಾನ ಸರ್ವೋರ್ಚ್ ನಾಯಕಾಲಯವು ಲಿಧಿಸಿರುವ ಕೆಲವು ತತ್ವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಏರಪ್ಪೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಎರುದ್ ಸಿದ್ಧಪ್ಪೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ನಾಯಕಾದಿಗಳು ಉದಾಹರಿಸಿದ ಸನ್ಮಾನ ಸರ್ವೋರ್ಚ್ ನಾಯಕಾಲಯದ ಮತ್ತೊಂದು ತೀರ್ಪೆನಲ್ಲಿ, ಚ ಒಪ್ಪಿಗೆಯು ಸಾಕ್ಷೆದ ಅತ್ಯಾತ್ಮಮ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದ್ದರೂ, ಅದನ್ನೇ ಅತ್ಯಂತ ನಿಣಾಯಕವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಹೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇಮುದಾರರು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಮಾತ್ರವೇ ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ನಾಯಕಾದಿಗಳ ವಾದವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ಇಡೀ ವಾದವನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಆಧಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ತೀರ್ಪುಗಳು ವಿಮಾದಾರನಿಗಿಂತ ಕ್ಷೇಮುದಾರನಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಹಾಯಕವಾಗಿವೆ. ಮತ್ತೊಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಹಿಂದೆ ಚ ಹೇಳಿದ ಕೇಮುದಾರರು ಉದಾಹರಿಸಿದ ಸನ್ಮಾನ ಸರ್ವೋರ್ಚ್ ನಾಯಕಾಲಯದ ತೀರ್ಪು ಹಾಗೂ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ನಿಣಾಯಗಳ ಹಾಗೂ ಚರ್ಚೆಗಳ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದ 30 ದಿನಗಳು ತರುವಾಯ ಹಾಗೂ ಆಸ್ವತ್ಯಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ 18 ದಿನಗಳು ತರುವಾಯ ದೂರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾನೆಂಬ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಮೌಖಿಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ದಸ್ತಾವೇಚೀಯ ಸಾಕ್ಷೆಗಳರಡನ್ನೂ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೇಲೂ ಇಡೀ ವಾದವನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಆಧಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡುತ್ತೇನೆ. ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕನೇ ಸ್ವತಃ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ

ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಎಂಬೀಗೆ ಗುದ್ದುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತವನ್ನು ತೆಪ್ಪಿಸಲು ಮಾಡಿದ ಅನಿವಾಯ ಪ್ರಯತ್ನದಿಂದಾಗಿ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ವಾಹನವು ಮೋಗಚಿಕೊಂಡು ಬೀಳುವಂತೆ ಆಯಿತೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾನೆ.1 ನೇ ಹಾಗೂ 2 ನೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದಾರರು ಕ್ಷೇಮುದಾರನೊಂದಿಗೆ ಷಾರ್ಮಿಲಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವರು ತಪ್ಪನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಿತ್ತು ಹಾಗೂ ಅರ್ಜಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿರಬಹುದಿತ್ತು ಹಾಗೂ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಉಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಿತ್ತು.ಆದರೆ, ಈ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ, ಮಾಲೀಕನು ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ವಾದಿಸಿರುತ್ತಾನೆ.ಎಷಟು ಹೀಗಿರುವಾಗೆ, ವಿಮಾದಾರರ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನಾಯಾವಾದಿಗಳು ಮಂಡಿಸಿದ ವಾದಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಶ್ನೆತ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕ ಹಾಗೂ ವಿಮಾದಾರನ ಮೇಲೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹೊಣಿಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊರಿಸುವಲ್ಲಿ ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರತೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪನ್ನು ಎಸಿಗೆರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡುತ್ತೇನೆ.ಹಾಗಾಗಿ, 1 ನೇ ವಿವಾದಾಂಶಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಮುದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಹಾಗೂ ವಿಮಾದಾರರ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

21. ಮುಂದಿನ ವಿವಾದವು, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ನೀಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದ್ದು ಕ್ಷೇಮುದಾರನು, ವಾಷಿಂಕ 2 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ತಾನು ಗೋಸುತ್ತಿದ್ದು ಸ್ವಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಯೆಂದು ಚ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ.ಆದಾಗ್ಯಾ, ಈತ ತನ್ನ ಆದಾಯವನ್ನು ರುಜುವಾತುಪಡಿಸುವ ಯಾವುದೇ ದಸ್ತಾವೇಜನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ 5,000/- ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದು, ಅಪಘಾತವು 2013 ನೇ ವಷಟ್ಕದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಅಲ್ಪಮಟ್ಟದ ಮೊತ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಒಬ್ಬ ಕೂಲಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವವನಿಗೂ ಕೂಡ ಈ ನಾಯಾಲಯವು ತಿಂಗಳಿಗೆ 7,000/-ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಾಲ್ಪನಿಕ ವೇತನವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಆತನ ವರಮಾನವನ್ನು ತಿಂಗಳಿಗೆ 7,000/- ರೂ.ಗಳಿಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಅಂಗವೇಕಲ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೇಮುದಾರನು, ಪ್ರಾ.ಸಾ .2 ಡಾ || ಲಕ್ಷ್ಮಿನಾರಾಯಣರೆಂಬುವರನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ತಮ್ಮ ಸಾಕ್ಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವರು ಕ್ಷಿಣಿಕಲ್ರ ತಪಾಸಣೆಯ ತರುವಾಯ ಶೇ.20 ರಷ್ಟು ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯಕ ಖಾಯಂ ಅಂಗವೇಕಲ್ಯಾವನ್ನು ಕೇಮುದಾರನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ.ಪ್ರೇರ್ಯದರ ಈ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ನಂಬದಿರಲು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಂದ ವಿಮಾದಾರನ ಪರ ಮಾನ್ಯ ನಾಯಾವಾದಿಯೂ ಯಾವುದೇ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಆದಾಗ್ಯಾ, ಇಡೀ ದೇಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಗವೇಕಲ್ಯಾವೇನು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗವೇಕಲ್ಯಾದ ಶೇಕಡಾವಾರನ್ನು ಇಡೀ ದೇಹಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭಾಗ ಅಥವಾ ಮುಂದೊಳಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿವಾಗ, ಅದು 1/ 3 ರಷ್ಟುರಬೇಕು.ಆದ್ದರಿಂದ, ನಾನು ಇಡೀ ದೇಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶೇ.7 ರಷ್ಟು ಅಂಗವೇಕಲ್ಯಾವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತೇನೆ.ಕೇಮುದಾರನ ಗಳಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಶೇ.7 ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಅದು 490/-ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ.(7000 X 7%) x 12x17 = 99,960)

22. ನನ್ನ ಪ್ರಕಾರ, ನೋವೆ ಹಾಗೂ ಯಾತನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಾಯಾಧಿಕರಣವು 20,000/- ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ.ಆ ಹಣವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.ನಾಯಾಧಿಕರಣವು 21,428/- ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವೇದ್ಯಶೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳಿಂದು ಲೆಕ್ಕಾಕಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಹಾಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಆದಾಗ್ಯಾ, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಆಹಾರ, ಪಾಲನೆ-ಪ್ರೋಫೆಂಟ್ ಹಾಗೂ

ಆನುಷಂಗಿಕವಾದ ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಿನ ಬಡಿಪ್ರೆ  
ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇಮುದಾರನನ್ನು 12 ದಿನಗಳಿಗಂತೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಆಸ್ತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಸಲಾಗಿದ್ದು,  
ತರುವಾಯ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿರಬಹುದಾಗಿದ್ದರೆ, ನಾನು, ಆಹಾರ, ಪಾಲನೆ-ಪ್ರೋಫೆಂಟ್  
ಹಾಗೂ ಆನುಷಂಗಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 10,000/-ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು  
ಉದ್ದೇಶಿಸುತ್ತೇನೆ.

23. ಅಲ್ಲದೆ, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು, ಆದಾಯ ನಷ್ಟ ಹಾಗೂ ಹಾಸಿಗೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ  
ಯಾವುದೇ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ತಿಂಗಳಿಗೆ 7,000/- ರೂ.ಗಳಂತೆ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳಿಗೆ  
ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಇದು 28,000/

ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ  
ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ:

ಗಳಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಷ್ಟ  
ರೂ. 99,960/

ವ್ಯಾದ್ಯಕ್ಷೇಯ ವೆಚ್ಚ  
ರೂ. 21,428/

ನೋವೆ ಮತ್ತು ಯಾತನೆ  
ರೂ. 20,000/

ಆಹಾರ ಪ್ರೋಫೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ಆನುಷಂಗಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳು  
ರೂ. 10,000/

ಹಾಸಿಗೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದ ಕಾಲಾವಧಿ ವೆಚ್ಚ  
ರೂ. 28,000/

ಒಟ್ಟು  
ರೂ. 1,79,388/

24. ತತ್ವರಿಣಾಮವಾಗಿ, ವಿಮಾದಾರನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅಪೀಲು ಎಂಎಫ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 101029/2016 ವಜಾಗೋಳಿಸಲು  
ತಕ್ಷದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅಪೀಲು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 103862/2016 ನ್ನು ಭಾಗಶಃ  
ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕ್ಷೇಮುದಾರನು, ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ನೀಡಿದ್ದ 1,26,330/ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ  
ಪ್ರತಿಯಾಗಿ, ಕ್ಷೇಮುದಾರನು ಅಜ್ಞಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ವಸೂಲಾತಿಯ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 6 ರ  
ಒಡ್ಡುಯೋಂದಿಗೆ 1,79,388-00 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹನಾಗುತ್ತಾನೆ.

ವಿಮಾದಾರನು ಲೇವಣಿ ಮಾಡಿದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಾಯಾಧಿಕರಣಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು  
ನಿದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಾಯಾಧಿಕರಣವು ಮಾಡಿರುವ ಲೇವಣಿಯ ಆದೇಶವು ನಿರಾತಂಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಪೀಲಿಗಳ ಲಿಲೆಯ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದಾರರೂ ಇತ್ಯಾರ್ಥಪಡಿಸುವ ಅಪೀಲು/ಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವು  
ಪರಿಗಣಿಸಲು ಉಜ್ಜಿಂತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಮಧ್ಯಂತರ ಅಜ್ಞಯನ್ನು ವಜಾಗೋಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.